AÑO XIII — MARTES 17 DE ENERO DE 1911 — NUM. 3.641

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Segovia: UNA peseta al MES
Provincias: 3 meses, ptas. 3,50
» 6 » » 7
» 12 » » 14
Extranjero: 3 » » 8,50
» 6 » » 10
» 12 » » 32

Teléfono, núm. 9

Diario de Avisos

PRECIOS DE ANUNCIOS

Anuncios y comunicados á precios convencionales

Esquelas de defunción desde 5 pesetas en adelante

La correspondencia administrativa debe dirigirse AL ADMINISTRADOR

Apartado núm. 25

Redacción é Imprenta: PLAZA DE GUEVARA, NÚMERO 3 — SEGOVIA — Administración: PLAZA MAYOR, NÚM. 5

DIARIO DE AVISOS

PERIÓDICO DE LA TARDE

EXTENSA INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

DE MADRID Y LOS PUEBLOS MÁS IMPORTANTES DE LA PROVINCIA

MERCADO DE CEREALES

CON NOTICIAS DIRECTAS DE LOS PRINCIPALES CENTROS DE CONTRATACIÓN

SE ADMITEN ESQUELAS DE DEFUNCIÓN

HASTA LAS CUATRO DE LA TARDE,

ANUNCIOS Y RECLAMOS

Á PRECIOS CONVENCIONALES

CUESTIONES ECONÓMICAS

FORMACION DEL CATASTRO

Desde Septiembre de 1885 en que el ilustre hacendista D. Fernando Cos-Gayón recopiló cuidadosamente en la ley de aquella fecha las disposiciones que hasta entonces habían regido para la exacción de los tributos territoriales, han venido dedicando casi todos los ministros de Hacienda una bien entendida atención á la modificación tributaria en el sentido menos oneroso para el contribuyente y de más positivos resultados para el Erario público.

Pero si es cierto que cuantas personalidades financieras han desfilado por el ministerio más importante y delicado de la nación intentaron regular la aplicación de las cargas públicas y hacer más equitativo el gravamen, no lo es menos que la inestabilidad de los Gobiernos mata en flor todo esfuerzo loable encaminado al más práctico de los fines: á fomentar el desarrollo y progreso de la agricultura abaratando el sistema tributario.

Uno de los medios que á nuestro juicio podrían resolver la inmediata igualdad en la tributación y el desenvolvimiento de la propiedad inmueble, es sin duda alguna la formación del Catastro.

Así lo estimó el competentísimo financiero D. Amós Salvador, que en 23 de Marzo de 1906, dictó una ley mandando hacer en España el Catastro parcelario, para cuyos trabajos daba todo género de facilidades é instrucciones técnico-administrativas.

Por esta ley, el Estado se comprometía á anticipar los gastos que pudieran ocasionar los trabajos á reserva de reintegrarse de ellos cuando la aprobación del Catastro comenzara á surtir sus efectos.

Los Municipios españoles, y muy singularmente de varias provincia, no se dieron por enterados de tal disposición y ni siquiera intentaron acometer una empresa que, como la aludida, tanta moralidad económica encierra.

En casi todas las provincias de España continuamos aceptando como bueno el arcaico sistema de contribuir por cupo fijo, aun á pesar de su inmensa desigualdad tributaria.

Sólo así se comprende que mientras una inmensa mayoría de terratenientes tienen gravadas sus fincas con todo el peso de la cartilla evaluatoria, formada en los tiempos prehistóricos, otros, los más fuertes ó los más protegidos, campan por sus respetos en el campo de la ocultación, satisfaciendo al Estado una irrisoria cantidad asignable al más insignificante de sus predios.

Creyéndolo así el Sr. Cobián, y queriendo sin duda acabar de una vez con la apatía, negligencia ó desaprensión de los grandes propietarios, amplía y tonifica la ley del Catastro antes aludida, eximiendo á los Ayuntamientos de pagar *á posteriori* los gastos que ocasionen las operaciones catastrales y rebajando al 14 por 100 el tipo á contribuir en aquellos pueblos que en 31 de Julio de cada año tuviesen aprobados sus avances catastrales de la riqueza rústica.

Es más; la ley á que me refiero prohibe que las cuotas fijadas se graven con el ominoso recargo de partidas fallidas que son las cuotas de aquellos contribuyentes que acostumbran á evadirse de la ley á expensas del ciudadano honrado.

Es, pues, ocasión de acometer la empresa de que nos venimos ocupando para bien de la agricultura y descarga de los terratenientes, y así nos atrevemos á recomendárselo á los Municipios castellanos, donde esta fuente de riqueza constituye el más preciado tesoro, cu o engrandecimiento y prosperidad, ensancha á medida que se consigue el crédito y la importancia del país.

Agapito Velasco

Los mercados

RESUMEN DE LA SEMANA

El deshecho temporal de nieves y hielos que reina hace unos días ha traído la consiguiente paralización á los negocios, pues si no pueden circular los trenes, calcúlese el estado en que se encontrarán los caminos y carreteras para el transporte.

De los sembrados no puede decirse todavía que los perjudique y antes al contrario, es posible que á pesar de la crudeza de la temperatura, salgan beneficiados, si no sobrevienen después otras lamentables contingencias.

Unicamente para los trabajos en el campo, que se tienen que suspender, es inconveniente el estado atmosférico, pues coadyuva á aumentar la crisis obrera.

Trigos.—La falta de operaciones, por escasez de mercancía, no puede decirse que signifique debilidad en la tendencia de este grano; antes al contrario, pues después las necesidades creadas habrán de aumentar oferta y demanda, ésta más que aquélla, y consolidar los precios, de suyo ya bien sostenidos.

Harinas.—Se mantiene este artículo sin ligeras variantes, pues no faltan ventas y los precios tampoco denotan variación.

El negocio de vinos ofrece gran firmeza en los precios, pues se dice de las nuevas clases que se hacen acreedoras á ello, no sólo por la reducida cosecha, sino también por su bondad. J.

Valladolid 16 de Enero

FUERA DE ESPAÑA

TEMBLORES DE TIERRA

Despachos recibidos de San Petersburgo dan cuenta de que en Wienni (Turkestan ruso) se sintió el sábado á media noche un violento temblor de tierra, que representó á grandísima distancia.

Donde ha causado verdaderos estragos ha sido en la localidad de Kebery, distrito de Pichpack.

Se han encontrado los cadáveres de 204 kirghises.

De una aldea próxima han perecido todos los habitantes en masa.

Faltan detalles. Se han enviado socorros con urgencia.

EL TABACO

Se ha dirigido á los estanqueros una circular haciéndoles saber que hasta primeros de Febrero continuarán rigiendo los mismos precios para el tabaco.

EL PERSONAL DE HACIENDA

En virtud de las reformas hechas en el personal de Hacienda, la plantilla de esta Administración de Contribuciones ha quedado constituída en la siguiente forma:

Administrador jefe de Negociado de tercera, D. Mariano Riestra, que lo era de Hacienda.

Oficiales de segunda: D. José Villanueva, de la Administración, y don Jesualdo Domínguez Alcahud, de la Inspección de Madrid.

Oficiales de tercera: D. Ramón Cobián, de la Administración, y D. Ramón Aldecoa, de la Inspección.

Oficiales de cuarta: D. Primo Fernández de Gamboa y D. Luis Peña Díaz, de la Administracion.

Oficiales de quinta: D. Pablo de Diego Parra, D. Casto San Pedro y D. Augusto López Bueso, de la Administración.

Aspirantes: D. Angel García Loygorri, D. Juan de Dios Ruiz y D. José Espuñes, de la Administración, y D. Manuel María López, de nuevo ingreso.

* *

También ha habido en otras dependencias el siguiente movimiento de personal:

Don Pablo Morla, jefe que era de esta Inspección de Hacienda, ha sido nombrado tesorero de Logroño.

Don José Piqueres, oficial de esta Intervención, pasa á la Administración de Hacienda de Valencia.

El oficial quinto D. Victoriano de Lucas, pasa de esta Inspección á la Administración de Hacienda.

Instantánea

EN LA ESTACION

Delimitado por un cielo gris de tonos plomizos, difuminados por luz cenital, se veían cortando el ambiente densos penachos de humo que vomitaban las calderas de las potentes locomotoras en constante presión, condenadas á quietud forzosa por la acumulación del más deleznable de los cuerpos... Esta pacífica actividad llenaba al observador de honda tristeza; los asombrosos progresos de la mecánica en estos monumentales propulsores semejaban los de la médica, tratando de dar movimiento á las piernas de un paralítico, cuyo tronco rebosante de energías pugnara por moverse. ¡Qué triste cuadro!

Las impresiones que se reciben al recorrer los andenes de una estación nos producen más frecuentemente tristes recuerdos que alegres remembranzas, pero siempre nos recuerdan con fuerza. La imaginación activa del curioso trata de arrancar el secreto motivo del viaje de cada pasajero... Un rostro macilento y rugoso coronado por blancos cabellos, nos hace pensar que su carrera persigue la reparación de achaques sin cura... El ceño adusto de su compañero que reclina pesadamente su cabeza sobre la mano, nos recuerda las graves preocupaciones de un hombre que tiene arriesgada su fortuna en malaventurados negocios.

Detrás de los cristales ennublecidos por la evaporación aparecen desdibujados semblantes de bellas mujeres, desgreñadas por el forzoso abandono de dos días.

Agregad á esto la poesía nostálgica y triste de un sudario blanco que sirve de marco al cuadro y que cubre cuanto alcanzan nuestros ojos y el contraste de promiscuidad en las clases, *según bárbara expresión humana, clasificación que repugna la Naturaleza, condenando á todos por igual y haciendo que los desheredados ocupen el lugar de los poderosos siquiera temporalmente, evocan en el curioso observador teorías de orden social, traducidas en verdaderas evoluciones que se palpan... Mi visión de ayer, ¿no os hubiera hecho pensar como á mí?*

LA SITUACION DE PORTUGAL

Dicen de San Sebastián que ha llegado á aquella capital un personaje inglés, de relevante significación, obligado á detenerse allí por la interrupción de los trenes á consecuencia de las necesidades.

El viajero—cuyo nombre no le es dado revelar al corresponsal que telegrafía estas noticias—se dirige á Portugal, atraído por la situación que atraviesa aquel país y que parece amenazadora para la naciente República.

Relacionado con estos antecedentes, se dice que el pretendiente al trono lusitano, D. Miguel de Braganza, ha estado en Pau y quizás allí haya celebrado reuniones con personajes de su confianza.

Don Miguel marchó á Munich, y debe creer posible intentar una restauración del trono de Portugal, pues dice que cuenta con nutridas partidas en Tras los Montes.

Mis impresiones personales—añade el corresponsal—me permiten suponer que el viajero inglés está enterado de las reuniones de Munich, y su propósito es dirigirse pronto á Oporto, donde se teme que surjan los primeros sucesos.

Disertaciones agrícolas

SOBRE ENSEÑANZA AGRARIA

(Continuación)

Organícense frecuentes excursiones agrícolo-campestres, en las que, al par que el niño, oxigena sus pulmones y fortalece sus músculos, con el ejercicio de sus alegres juegos, se le invite á observar el campo, á fijar su atención en las máquinas que lo trabajan, halagado siempre con los afables y oportunos consejos de su maestro, perenne cantor de la magnificencia de la Naturaleza, de las dulzuras y encantos de la vida agrícola, de la fecundidad de la tierra y de su inagotable gratitud.

Establézcanse premios que estimulen la labor educativa del sacerdote y de

las han explotado sin compasión de ningún género.

Debido sin duda á esto, ha quedado en España, como otras muchas costumbres y antiguallas, la de la echadora de cartas, especie de nigromante hembra, que embauca á las gentes sencillas y aun á muchas que no lo son tanto.

En nuestros pueblos rurales especialmente existen muchas de esas mujeres, que carecen por completo de instrucción, pero que pretenden adivinar el porvenir y han formado de esta superchería que debía ser severamente castigada, una industria sumamente lucrativa.

Los árabes no se valían de los naipes: leían en los astros, adivinaban por las líneas de la mano, como hacen las gitanas, ó bien en el fondo de una marmita, en la que cocían yerbas, aguas misteriosas y algunas gotas de sangre del que consultaba, encontraban escrito su porvenir.

El trabajo verdadero de aquellos hombres y al que prestaban más atención, dió excelentes resultados para la astronomía, y por esta parte eran más dignos de aplauso que nuestras modernas sibilas; pero el vaticinio era, como es hoy, un solemne embuste.

No hay ser en la tierra más fanático que un buen musulmán.

Y por lo mismo que es fanático, comprende perfectamente sus deberes dentro del círculo del fanatismo.

Verdad es que sólo con esta creencia podrían sostenerse las aberraciones de que se halla llena aquella teología.

Y encerrándose dentro de un círculo del que no es posible ya salir, y en el que se gira sin libertad de acción, sin libertad de conciencia, sin libertad de ningún género, el musulmán tiene que acogerse á la fórmula del decreto anterior de su Profeta para explicarse satisfactoriamente los sucesos ó para no rebelarse contra ellos.

Esta razón, con otras que no son de este lugar, hacen que el árabe y en general cuantos profesan la religión predicada á sablazos por Mahoma, no tengan iniciativa propia, ni aborden problemas que otro pueblo resuelve fácilmente, contentándose con dejar á los sucesos que obren por sí tan solamente.

Por eso Hixem que comprendía lo que iba á ocurrir, ó si no lo comprendía, adivinaba que algo extraordinario se preparaba, porque las tormentas en la vida so-

maestro, recompensando de tal forma mayor cariño revelado y las más vivas actividad y entusiasmos puestos en acción. Háganse llegar á él folletos, revistas y antecedentes que faciliten su trabajo y le tengan constantemente informado de la marcha incesante del progreso, poniéndole en comunicación con los centros de enseñanza agrícola más completa.

Realícense visitas repetidas por el personal facultativo, que al par que inspeccione esta educación elemental, sea el portaestandarte de la ciencia, el consejero respetado y querido, el amparador de los intereses del humilde, el divulgador de conocimientos útiles, el auxiliar del labriego y el principal engranaje que ha de dar impulso á las distintas ruedas que han de constituir el mecanismo de esta obra; y de esta forma por último, inculcado en el cerebro del niño, el santo amor á Dios y el cariño á la tierra y armonizadas la educación cristiana, social y agrícola, habremos formado los agricultores de mañana, los apóstoles del campo, los inteligentes transformadores de la Naturaleza, los hábiles exploradores de los inagotables tesoros de la tierra, la generación ideal y dado comienzo á la soñada redención de nuestra patria.

El labriego de hoy, el que vive aprisionado por los férreos lazos del obscurantismo, obcecado por ruda prevención, víctima de los torpes hábitos que por tradición conserva y sigue, receloso, apático y abiertamente opuesto á los adelantos de la ciencia, sólo podrá domarse con la luz de los hechos única capaz de disipar las brumas que empañan su razón. Ante ellos, convencido, confesará su culpa y el combatiente de ayer será el confiado defensor de hoy.

El campo de demostración; la máquina moderna; la racional aplicación de los abonos; la justificada modificación en la alternativa de cosechas; la conveniente adaptación de la nueva simiente, la palabra de la ciencia en fin, el fruto de la experimentación y del estudio, divúlguense con prodigalidad, con generosa esplendidez, llevándolos á las más retiradas aldeas y á los más humildes hogares, y esta apostólica peregrinación digna de loa y de alabanza, bosca y desconfiadamente acogida al principio y cariñosamente solicitada y apetecida después, rendirá prontamente el buscado fruto, viéndose incesantemente halagada con el progresivo engrosamiento de nuevos creyentes, que robusteciendo el ejército de los convencidos, han de librar la batalla definitiva contra los añejos vicios que se oponen al florecimiento de nuestra riqueza agraria, para alcanzar el glorioso triunfo de la ambicionada prosperidad de nuestro suelo.

(Se continuará.)

Primitivo de Castro.
Ayudante del Servicio Agronómico

Segovia 11-1-911.

MANIOBRAS NAVALES

Telegramas recibidos de Londres dicen que de un momento á otro llegarán á Vigo para efectuar maniobras navales las escuadras inglesas, que se componen de 110 buques, de 20 acorazados, incluso siete ú ocho «Dreadnougts», 15 cruceros acoraza dos, 18 cruceros rápidos y 50 barcos de otras clases.

Las maniobras comenzarán el 20 de Enero y terminarán el 3 de Febrero.

Se han adquirido ya cerca de 800 bueyes para provisionar á las tripulaciones.

(TRIBUNA LIBRE)

Señor Director del DIARIO DE AVISOS de Segovia.

Muy señor mío y de mi mayor consideración: Suponiéndole tan interesado como el que más en todo lo que afecte al bien de esta vieja provincia castellana, espero de su amabilidad se digne dar cabida en las columnas del periódico de su digno cargo, á las mal pergeñadas líneas que, con el epígrafe que abajo verá, me tomo la libertad de escribir para su publicación; y dándole por anticipado las más afectuosas gracias, tiene el honor de repetirse de usted s. s., el que las suscribe.

UN HIJO DE ESTA PROVINCIA.

LOS CAMINOS VECINALES

Segovianos, hace tiempo concebí la idea de decir algo acerca de la obra que la Diputación provincial viene realizando en bien de los naturales de esta provincia; en particular, como las Diputaciones de otras provincias lo vienen haciendo en pro de los suyos; pero desanimado ante la frialdad con que se acoge todo aquello que los hombres de buena voluntad vienen publicando en favor de su terruño, casi pensé enmudecer y dejarlo pasar desfallecido ante tal conducta; mas pudiendo más en mí el amor á mi tierruca, y echando á un lado el indiferentismo que por doquier domina, voy á entrar en la palestra, aunque mi pobre labor no produzca el fruto que fuera de desear.

Por muy apático é indolente que uno sea, no dejará de percibir el gran bien que resulta á los pueblos, por cuyos términos se lleva á cabo algún ramal de los conocidos con el nombre de caminos vecinales, dichos antes de herradura, porque ni aun en el período de sequía eran accesibles al tránsito de carruajes, cuya incapacidad era debida, aunque triste sea decirlo, á la mala administración municipal, y caso de carencia de fondos municipales, á la mala unión y poco interés de los vecinos de los pueblos.

Pero esta obra tan buena que decía vienen realizando las Diputaciones, creo que con auxilio del Gobierno, y aunque los fondos provengan de los contribuyentes, que no por ello deja de ser obra laudable, no es ni con bastante lo que debiera ser; y hé aquí lo que me movió á hablar de este asunto, la falta de equidad ó de justicia que se observa en la construcción de estas vías vecinales.

Aunque, según tengo aprendido, no pueden ser grandes las cantidades que las Diputaciones pueden ofrecer á los que aspiran á quedarse con las contratas de dichos caminos vecinales, por no ser muchos los fondos de que pueden disponer; es cierto que con la misma cantidad se podrían hacer mejor que algunos se han hecho y tal vez se hagan, si no se les corta el paso á algunos de esos contratistas á quienes me refiero, porque me consta que alguno de ellos lo hizo bastante mejor que otros.

Yo entiendo que esos abusos á que me refiero, que consisten en no formar bien la caja de esos caminos, por lo cual resultan más estrechos de lo que deben y pueden ser, en no darles el bombeo que deben tener para despedir las aguas, no sólo al formarlas, cuando se hace el trazado, si que también por no echarles más que la mitad de la piedra que se debe echar; en no dejar á los lados el trecho suficiente para el paso de la persona que va á pie, en el caso de encontrarse con carruajes; en no hacer el desmonte necesario en las lomas, á fin de facilitar la subida de los carros cargados, y en no marcar bien las cunetas que han de recoger las aguas; todos estos abusos se deben impedir á los contratistas, que, á trueque de tener el duplo de ganancia de lo que debían, no reparan en dejar los caminos tan mal ó peor que antes estaban. ¿Sabéis por quién? por los señores diputados é ingenieros encarga dos de inspeccionar las obras. ¿Cómo? personándose en dichos sitios al dar principio tales obras, y advirtiendo al contratista que no se le abonará cantidad alguna, no dejando la obra en las debidas condiciones; por que á eso se le puede obligar á quien se le recompensa su trabajo y el de sus operarios; lo contrario sería dilapidar los fondos que á esas obras se destinan.

No me atrevo á decir en concreto el trozo de camino vecinal que pude servir de modelo á los que se construyan de aquí en adelante; pero él puede verse entre los que se han construído en el partido de Santa María de Nieva. En vista de lo bien que lo hizo su contratista y lo mal hechos que quedaron otros, estuve á punto de haber escrito ésto; pero como los mal hechos no se podían remediar, me callé por entonces.

Mas como sepa que al presente se están empezando otros, no puedo callarme, más para ver si consigo que los en construcción y otros que se puedan construir, no resultan una obra chavacana, en vez de una obra útil como buena.

Si el deber de todo ciudadano es el de mirar por el bien de su territorio, mayor debe ser el de aquéllos que por razón de su cargo están obligados á ello de un modo especial; por eso digo antes, que tienen los señores diputados é ingenieros comisionados de inspeccionar tales obras la sagrada obligación de velar por que esos trabajos se hagan cual corresponden, sopena de resultar cómplices de una obra funesta, por no oponerse con el carácter de autoridad que les da el cargo, que ó la provincia ó el Gobierno les confía, y así como ante una obra bien hecha, su autor y todos los que tomaron parte en ella, pueden exclamar llenos de satisfacción: *esto se hizo por nosotros, ó estando nosotros encargados de su inspección*; por el contrario, á la vista de una obra mal hecha, los mismos, llenos de rubor y de vergüenza, habrían de decir; *¡cuán malo hicimos lástima fué que otros más precisores que nosotros no fueran los encargados de hacer tal obra*, y de mirar por el bien de las mismas!

UN HIJO DE ESTA PROVINCIA

Enero de 1911.

EN HONOR A MORET

Telegrafían de Zaragoza que á falta de una estatua en lugar más visible, se ha terminado la instalación de un busto en bronce del Sr. Moret, en el patio del Museo provincial.

Se alza sobre un pedestal de mármol, donde se perpetuará el agradecimiento de la ciudad al Sr. Moret, recordando sus gestiones en la celebración del primer centenario de los Sitios de la inmortal ciudad.

Es un homenaje acordado por la comisión ejecutiva de aquel centenario. El acto de la inauguración coincidirá con la apertura oficial del Museo, así que se terminen de instalar las salas destinadas á sección de arqueología.

"Boletín Oficial,,

El de ayer inserta el siguiente texto:

Reclamando á algunos Ayuntamientos los estados y certificaciones de constitución de las Juntas de Reformas Sociales, subasta de caminos vecinales, Real orden sobre contribución territorial, reparto de consumos en Pinarnegrillo, nombramiento de recaudador, y sentencia del Juzgado de Sepúlveda.

El temporal

La circulación de trenes.
Vía franca

Esta mañana á primera hora llegaron en tren especial, procedentes de la línea de Medina del Campo, dos brigadas de obreros que continuaron á Otero, con objeto de ayudar en los trabajos para franquear la vía.

A las once se vió la línea franca, cuya noticia corrió por Segovia como un reguero de pólvora, haciéndose pronto pública, y trasladándose á la estación la mayor parte de los viajeros que se hallaban aquí detenidos.

A las dos salió para Villalba el primer tren, con los coches repletos, y á las cinco y treinta habrá salido otro tren, restableciendo, la normalidad en la marcha de estos.

El gobernador civil Sr. Santos y Ruiz Zorrilla estuvo esta mañana en la estación férrea, adoptando disposiciones, y atendiendo á los viajeros, de los cuales también han recibido hoy socorros, los verdaderamente necesitados.

En el resto de España

Se reciben noticias de Oviedo anunciando que van ya dos días sin cesar de nevar y diluviar.

El viento huracanado ha causado destrozos enormes en la población.

En el puerto de Pajares hay ventisqueros de ocho, diez y doce metros, imposibilitando el temporal los trabajos de exploración.

Una avalancha de nieve de unos 15 metros de extensión por cuatro de altura lanzó á un tren de mercancías formado por la máquina y ocho vagones, desde una altura considerable.

En una casilla de consumos murió de frío una mujer.

Comunican de Vigo, que entró en dicho puerto de arribada forzosa el vapor holandés «Zelandia» trayendo á bordo 91 sacos de sacos de correspondencia portuguesa y dos empleados, impidiéndoles desembarcar el temporal.

Refieren dichos empleados que la huelga de ferroviarios no tiene trazas de terminar, por negarse la compañía francesa á hacer mayores concesiones.

El violento huracán que reina, ha destrozado más de 80 embarcaciones de tráfico y de pesca.

Ha sufrido graves averías el bergantín «Lira-Safo», de la matrícula de Denia.

Las pérdidas en el puerto se calculan en 100.000 pesetas.

Se teme por la suerte del vapor pesquero «Carlos», que luchaba con el temporal á la altura de Viana.

Noticias recibidas de Soria dicen que resultan infructuosos los trabajos de las máquinas exploradoras, enviadas para restablecer la circulación férrea, interceptada por las nieves, en la línea de Torralba á Soria.

Los trenes solo llegan hasta la estación de Cuzcurrita.

Anteanoche cayó una helada formidable.

Desde Santander comunican que en Reinosa hay dos y tres metros de nieve en las calles, hallándose el vecindario bloqueado por la nieve desde hace cuarenta y ocho horas.

Siete máquinas exploradoras se hallan empotradas en la nieve.

El termómetro ha marcado doce grados sobre cero.

Al volver de la aldea de Fontecha un muchacho, se perdió entre la nieve. Salieron en su busca 15 hombres y le encontraron al día siguiente.

Han desaparecido algunos pastores temiéndose que hayan muerto entre la nieve.

Cerca del Puente de Fierros, una avalancha arrastró una máquina y seis vagones, no causando desgracias.

Los destrozos en esta línea son de consideración y para dejarla libre trabajan dos mil obreros.

De Córdoba dicen que en toda la provincia es fortísimo el temporal.

En los pueblos de Rute, Rambla y Belmez, la nieve alcanza dos metros de altura.

Dichos pueblos están bloqueados.

La línea del ferrocarril hállase interceptada en varios sitios.

Despachos retrasados de Gijón dicen que el temporal es horroroso en el Cantábrico.

El mar tiró una enorme grúa abriendo un boquete por la parte media del muelle.

Al vapor «Vizcaya» se le rompieron las amarras y embistió contra los vapores «Cabo de Agua» y «Lázaro», resultando los dos averiadísimos.

Las pérdidas en el puerto ascienden á más de un millón de pesetas.

No llegan trenes, hallándose interrumpido el tráfico.

El puerto de Pajares sigue interceptado y no quedará expedito para que pasen los trenes hasta dentro de una semana. El servicio telegráfico se hace con mucho retraso.

Joao Franco, asesinado

Desde Francia telegrafiaron que el ex dictador Joao Franco y su familia habían llegado á Biarritz, donde se proponían pasar una temporada.

Pero según dicen ahora, Franco hizo come que se marchaba, aunque desde Valencia de Alcántara se dirigió á Coimbra, donde ha sido asesinado por el pueblo.

La noticia ha causado profunda impresión, si bien todavía no ha sido confirmada.

Observaciones meteorológicas

del día de hoy, *tomadas á las ocho de la mañana* en el observatorio de la Academia de Artillería

Barómetro	688,93
Dirección del viento.	N. E.
Fuerza del id.	Calma.
Estado del cielo	Despejado.
Higrómetro.	80,94
Pluviómetro (Víspera).	
Evaporímetro (id).	
Máxima al sol (id).	
Irradiación solar (id).	14
Máxima á la sombra (id).	5°
Mínima á la sombra	—9°,5
Anemómetro	15,6 km.
Irradiación terrestre	

cial tienen señales precursoras como las tienen las tormentas atmosféricas, se cruzaba de brazos y se contentaba con repetir:

—¡Está escrito! Ha de cumplirse la profecía y contra la que Allah dispone no cabe rebelarse. Solo Dios es vencedor, solo él es grande y poderoso. Las criaturas somos miseria, polvo, podedumbre gusanos. Y Miriam conseguirá lo que desea y como le contó á su hija aquella historia terrible, aquella historia que su memoria no le permitía recordar al principio, pero que ayudada por un espíritu infernal ha ido reconstruyendo escena por escena, la contará de la misma manera al pueblo entero, á mi nombre, tantos años de hipócrita conducta, la fortuna que quiero legar á mi hija, todo desaparecerá en un momento, todo, y Amet despreciará la mujer que hoy desea. ¡Oh Miriam Miriam! ¿por qué curé tu locura? ¿por qué no te dejé permanecer siempre en aquel estado? Yo hubiera gozado del mismo modo tu magnífica hermosura, yo hubiera sido feliz y tú no te habrías nunca dado cuenta de lo que te sucedía ni de lo que había pasado en aquel horrible pozo. ¡Pero estaba

escrito! mi raza había de concluir conmigo, la profecía lo anunciaba y lo que está anunciado se cumple siempre, siempre, ni una vez siquiera deja de suceder lo que Allah quiere que suceda.

Hixem razonaba con arreglo á sus creencias en vez de oponerse con todas sus fuerzas á la desgracia que presumía había de sucederle, según le habían predicho los agoreros.

Y obrando lógicamente con sus razonamientos, salió de su casa tan pronto como las sombras se extendieron sobre el pueblo y se encaminó á una casucha de pobrísima apariencia que se destacaba sola sobre una roca de las que formaban la base del altísimo castillo.

Allí vivía el sabio nigromántico que años antes le había anunciado cuanto le acontecía.

El pueblo árabe ha sido siempre el más aficionado á estos estudios y el que más ha creído en sus falsedades y supercherías.

De muy antiguo han existido los magos que asombrando á las gentes sencillas, crédulas y supersticiosas con el ostentoso y ridículo aparato de su mentida ciencia,

De viaje

En el rápido de esta mañana ha salido para Bilbao y Asturias, nuestro distinguido amigo y paisano el senador por esta provincia, D. Mariano Matesanz.

—Ha salido para Madrid con objeto de posesionarse de su nuevo cargo, nuestro querido amigo D. Julián Grimau de Mauro.

NOTICIAS

Dependencias militares

Han empezado á trasladarse las oficinas del Gobierno militar al nuevo edificio, plazuela del Conde de Alpuente número 1.

Al local que antes ocupaba el Gobierno militar, parece seguro que se trasladará la Comandancia de ingenieros.

Confirmación

El domingo próximo administrará el ilustrísimo señor obispo, el sacramento de la confirmación en la capilla del Palacio episcopal.

Para recibir este sacramento, hay que inscribirse previamente en la Secretaría del obispado.

Caminos vecinales, una subasta

Para el día 6 de Febrero se anuncia la segunda licitación para las obras del camino vecinal de Campo de San Pedro á la carretera de Salceda á San Esteban de Gormaz, (destajo número 4).

Recaudador

D. Victoriano Heredero Pérez ha sido nombrado auxiliar del Recaudador de Contribuciones de la Zona de Turégano.

Sobre higiene

Mañana se publicará un bando por la Alcaldía, sobre preceptos de higiene.

Matrimonio

Ayer lunes habrá contraído matrimonio en Cádiz el ilustrado y joven médico D. Daniel Hernández y Sánchez, hijo de nuestro apreciado amigo el inspector de primera enseñanza D. Isidoro, con la bella y distinguida señorita María Luisa Pastorino y Piedra, huérfana del genial artista gaditano, D. Andrés Pastorino, pintor de cámara que fué del Rey D. Alfonso XII; apadrinándolos en su enlace la respetable señora doña Adela Pastorino, viuda del que fué Comodoro de la Armada Argentina, don Clodomiro Urtubey, y el hijo de éstos, el eminente bacteriólogo y catedrático de la Facultad de Medicina de Cádiz, D. Antonio Urtubey, deudos de la contrayente; bendiciendo la unión de tan distinguidos jóvenes el muy ilustre señor D. Antonio García Cosano, canónigo, por oposición, de la Santa Iglesia Catedral de Cádiz y doctor en Sagrada Teología y Derecho civil y económico.

Deseamos á los nuevos esposos una interminable luna de miel.

Revistas anuales

Han pasado la revista anual los pensionistas del Magisterio doña Petra Carrasco y doña Tiburcia Lobo.

Por viajar con la portezuela abierta

Una señora llamada doña Julia Fernández, vecina de Monforte, que viajaba en el tren núm 18, de la línea de Medina á Segovia, tuvo la desgracia de caerse á la vía en el kilómetro núm. 2, al apoyarse en la portezuela del coche en que viajaba, que estaba abierta.

Dicha señora fué auxiliada por la pareja de escolta de dicho tren, habiendo resultado afortunadamente ilesa.

De romería

Aprovechando la esplendidez del día, hoy ha ido bastante gente á la romería de San Antón, que se celebra en la plazuela de Santa Eulalia.

Había los consabidos puestos de frutas y dulces, aunque no tantos como otros años.

Han escaseado las caballerías engalanadas, y el estado del piso era muy molesto.

Sesión

Mañana celebrará sesión el Ayuntamiento, si se reune suficiente número de concejales.

A la orden del día hay varios asuntos.

Un escándalo

Dos vendedores de esta capital, llamados Laureano de la Cámara y Matías Antona Sanz, han promovido esta mañana un fuerte escándalo por motivo de coger el mejor puesto par la venta de las avellanas, en la fiesta de San Antón, en Santa Eulalia.

Juzgado municipal

Hoy se ha registrado la defuncion del niño Tomás Mateos Fuentenebro, de un mes.

Nacimientos, ninguno.

Movimiento de viajeros

Han llegado á esta capital y se hospedan en el hotel del Comercio los señores D. Eloy Diez y D. Mariano Granjel.

MERCADOS

Rioseco 15

La entrada en el mercado de hoy ha sido de 150 fanegas.

Se cotiza el trigo á 44 reales fanega.

Cebada, á 24.

Tendencia sostenida.

Tiempo de hielos.

El Corresponsal.

Medina del Campo 15

La entrada en el mercado de hoy ha sido de 400 fanegas.

Se cotiza el trigo, á 45 reales fanega.

Centeno, á 29.

Cebada, á 24.

Algarrobas, á 22.

Tendencia sostenida.

Tiempo malo.

El Corresponsal.

Arévalo 15

La entrada en el mercado de hoy ha sido de 60 fanegas.

Trigo, á 45 reales fanega de 94 libras.

Centeno, á 30 las 90.

Cebada, á 24 las 70.

Algarrobas á 23,50

Tendencia sostenida,

Tiempo muy frío.

El Corresponsal.

Peñafiel 15

Entraron en este mercado 100 fanegas de trigo, que se pagaron á 45 reales.

Los demás granos se cotizan como sigue:

Centeno, á 28.

Cebada, á 24.

Yeros, á 27.

Avena á 16.

Se han embarcado dos vagones de trigo para Barcelona y uno de harina para Nerva.

Tendencia sostenida.

El tiempo es de hielos.

El Corresponsal.

Barcelona 13

Precios sostenidos.

Vendióse trigo de Arévalo, selecto á 47 reales fanega; de Cáceres. á 45; de Sanchidrián y Medina, superiores á 46,50.

Llegaron 3 vagones.

El Corresponsal.

Salamanca 15

Entraron 200 fanegas de trigo.

Cotizase el trigo á 44 reales 44,50 reales fanega.

Centeno, á 30,

Cebada, á 25.

Algarrobas, á 24.

Tendencia firme.

Tiempo de nieves.

El Corresponsal.

Boletin Religioso

Santos de mañana

Santa Margarita.

Cultos para mañana

—En Santo Domingo el Real, rosario al anochecer.

En las religiosas de Corpus Christi, el culto diario al Santísimo Sacramento, de cuatro y media á cinco y media de la tarde.

ULTIMA HORA

(Por teléfono)

Madrid 17 (4,30 tarde.)

Canalejas en Palacio

El presidente del Consejo estuvo á la una y media celebrando una entrevista con el Rey, cumplimentando después á la Reina.

El Presidente y los periodistas

Después de salir de Palacio celebró una larga conferencia de hora y media con los periodistas, á quienes dijo que las versiones de crisis han sido lanzadas por los amigos de los ministrables en la cartera de Marina sin que tengan otro fundamento, pues antes al contrario, Arías de Miranda está recibiendo infinitas adhesiones de marinos que aplauden su actitud en el asunto Puente y la gestión que lleva á cabo al frente del Ministerio.

Es más—añadió—si veinte años estuviere al frente del Gobierno, otros tantos continuaría en su puesto el actual ministro de Marina.

Impresiones del viaje

Hablando de Melilla dijo el Presidente del Consejo que si detrás de la plaza se halla una nación fuerte y vigorosa, puede desenvolverse allí una gran obra.

Respecto al comercio, observo el predominio del catalán.

La construcción del puerto de Melilla atañe al honor nacional y en ella han de emplearse cuantas actividades y recursos sean precisos. emprendiendo de nuevo la obra, pues los actuales concesionarios están dispuestos á rescindir su contrato.

La construcción del puerto de Mar-Chica según observaciones de *visu*, es una obra imposible.

Las Cortes

Se da como probable que la apertura de las Cortes se demore hasta el mes de Marzo, por la gran labor que tienen que preparar los ministros, estando los mismos dispuestos á aplazar la discusión de los proyectos presentados hasta hoy.

El ministro de la Gobernación prepara uno sobre administración local, fruto de persistentes trabajos.

La romería de San Antón

La típica romería se celebra con inusitada animación de cabalgatas, á que ha invitado la explendidez primaveral del día.

BERMÚDEZ

SE RECIBEN ANUNCIOS

En Barcelona. . . { SRES. ROLDOS Y COMP.ª, Rambla del Centro, 37. SRES. CEBRIAN Y COMP.ª, Puertaferrisa, ...

SECCION DE ANUNCIOS

SE RECIBEN ANUNCIOS

En Madrid . . . . . { SOC. GEN. DE ANUNCIOS Alcalá, 6 y 8. LOS TIROLESES, Barrionuevo, 7 y 9.

